Bogotá, D.C mayo 18 de 2023.

EP-CP03-23

Señores.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.
Ing. Juan Eliecer Villalobos.
Director de Interventoría.
La Ciudad.

Ref. ***CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE LA QUEBRADA LA SEVERINERA, que comunica los municipios de TIERRA ALTA Y PLANETA RICA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA Convenio interadministrativo No 1961-21.***

Respetado Ingeniero.

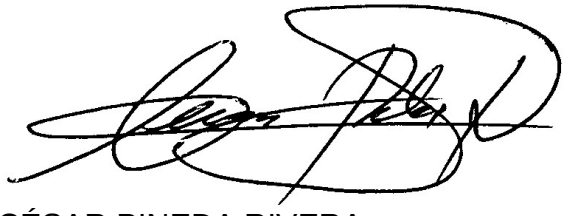
Revisado el concepto CPC-TIERRALTA 118-2023 sobre el cumplimiento del Material para TERRAPLEN a colocar para la nivelación del **PAVIMENTO RIGIDO, Para los accesos al Puente LA SEREVINERA,** que comunica los Municipios de TIERRA ALTA y PLANETA RICA en el DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA**,** presentado por el **CONSORCIO Puentes de** CORDOBA y Ensayos realizados por la firma INGELABCON SAS. Donde presenta el siguiente cumplimiento.

ITEM	NORMA	CARACTERÍSTICA/ENSAYO	RESULTADO	REFERENCIA INVIAS	CUMPLE
1	E-123	Tamaño máximo, mm	50,8	75	SI
2	E-123	Porcentaje que pasa el tamiz de 2mm (No. 10) en masa, máximo	37,2	80	SI
3	E-123	Porcentaje que pasa el tamiz de 75µm (No. 200) en masa, máximo	19,21	25	SI
4	E-121	Contenido de materia orgánica, máximo (%)	0,02	0	SI
5	E-125	Límite líquido, máximo (%)	27,43	30	SI
6	E-126	Índice de plasticidad, máximo (%)	7,70	10	SI
7	E-148	CBR de laboratorio, mínimo (%)	49,14	10	SI
8	E-148	Expansión en prueba CBR, máximo (%)	0	0	SI
9	E-157	Índice de colapso, máximo (%)	0,11	2	SI
10	E-158	Contenido de sales Solubles, máximo (%)	0,099	0,2	SI

Tabla 1. Comparativo ensayos Art. 220-13 Terraplén.

Que de acuerdo con la Norma INV-220-13, cumple con todas las características y requisitos de un TERRAPLEN, por lo cual se considera APROBADA.

En espera de sus comentarios me despido de usted.
Atte:



CÉSAR PINEDA RIVERA
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE VIAS TERRESTRES
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE PAVIMENTOS
MAT PROF: 25202-25539 CND.
Vía email **cepiri59@gmail.com**